



# ***STORM 46***

***Y O U R   N E X T   E M O T I O N***







“Dal 2002, anno della sua fondazione, Altamarea - Costruzioni Nautiche si è distinta sul mercato nautico internazionale per una crescita costante dovuta ad una visione strategica di sviluppo attenta ed in linea con le esigenze sempre crescenti dell'utilizzatore. Lo storm 46 è il consolidamento e l'espressione di una missione chiara e definita che unisce qualità, design, tecnologia e soprattutto attenzione alle richieste personalizzate di clienti esigenti, attenti, innovatori ed in linea con i valori fondanti della nostra azienda. Questo nuovo progetto, studiato accuratamente dai nostri ingegneri e realizzato dalle sapienti mani dei nostri artigiani specializzati, si colloca sul mercato come la vera evoluzione del segmento dei maxiribs. Un connubio perfetto tra la richiesta di chi desidera un modello unico e personalizzato e un cantiere nautico che ha sempre posto l'attenzione primaria al rapporto umano con i propri clienti.”

“Since 2002, the year of its foundation, Altamarea - Costruzioni Nautiche has stood out on the international nautical market for constant growth due to a strategic vision of careful development in line with the ever-increasing needs of the user.

The storm 46 is the consolidation and expression of a clear and defined mission that combines quality, design, technology and above all attention to the personalized requests of demanding, attentive, innovative customers and in line with the founding values of our company.

This new project, carefully studied by our engineers and created by the skilled hands of our specialized craftsmen, is positioned on the market as the true revolution in the maxiribs segment.

A perfect combination between the demand of those who want a unique and personalized model and a shipyard that has always placed primary attention on the human relationship with its customers.”



Giuseppe Sciortino Amministratore Altamarea



Fondata a Palermo nel 2002, ALTAMAREA è diventata un'azienda leader a livello nazionale ed internazionale nella produzione e commercializzazione di gommoni per il diporto nautico

Founded in Palermo , ALTAMAREA is a leading company at an international level in the production and marketing of maxi RIB for pleasure cruising.



MADE IN ITALY

since 2002



# NEWS

"Progettare lo Storm 46 Altamarea è stata una sfida impegnativa: ho dovuto interpretare al meglio le esigenze che un cliente di alto profilo potesse ricercare in un tender di prestigio.

Il cliente Altamarea è sempre stata una persona sofisticata e di gusto, che sa riconoscere l'alta qualità del design e la ricerca stilistica, esigendo una perfezione ed una cura nei dettagli, che difficilmente riesce a trovare in altri ribs.

Il cliente Altamarea non è mai un follower; è lui che detta le regole nel design del suo gommone."

(Ing. Daniele Rizzo)

"To design the Storm 46 Altamarea was a demanding challenge: I had to best interpret the needs that a high-profile customer could look for in a prestigious tender.

The Altamarea customer has always been a sophisticated person with taste, who knows how to recognize the high quality of design and stylistic research, demanding perfection and attention to detail, which he can hardly find in other ribs.

The Altamarea customer is never a follower; it is he who dictates the rules in the design of his dinghy."

(Eng. Daniele Rizzo)







# ENGINEERING

Ogni battello Altamarea nasce da un accurato studio di progettazione.

La fase di ingegnerizzazione si avvale di sistemi CAD/CAM basati su software interfacciati con gli impianti di fresatura dei modelli.

Questo sistema garantisce standard qualitativi molto elevati e consente ad Altamarea la massima reattività alle esigenze del mercato.

Ogni dettaglio progettuale viene eseguito con passione e competenza da tecnici specializzati e si traduce in prodotti unici per innovazione ed affidabilità.

Every Altamarea boat comes from an accurate design study. The engineering phase makes use of software-based CAD/CAM systems interfaced with the model milling systems. This system guarantees very high quality standards and allows Altamarea maximum responsiveness to market needs. Every design detail is carried out with passion and competence by specialized technicians and translates into unique products for innovation and reliability.



# STORM 46

Altamarea si accinge a diventare uno dei leader nel segmento dei "maxirib" grazie alla capacità di personalizzare i propri modelli adattandoli alle richieste ed ai gusti degli armatori più esigenti. Un'equipe di professionisti accompagna l'armatore nel percorso di configurazione del battello dalla scelta dei colori, alla selezione dei materiali fino alle opzioni maggiormente confacenti alle sue necessità di utilizzo. Ogni battello Altamarea riflette il gusto di chi lo possiede, come un prestigioso vestito su misura.

Altamarea is about to become one of the leaders in the segment in the maxi RIB segment thanks to our capacity to customize our models to meet the requests and tastes of the most demanding owners. Our team of skilled professionals guides the owners in the boat design process from the color scheme to the selection of materials and the choice of options suitable to their needs. Every Altamarea boat reflects the taste of its owner, fitting him like a finely tailored suit.





# THE RIB EVOLUTION

L'obiettivo prefissatomi era quello di sviluppare un'architettura navale sofisticata e performante in grado di massimizzare l'efficienza idrodinamica dell'imbarcazione.

Le simulazioni CFD (Computational Fluid Dynamics) si sono ristrette a due tipi di scafo, aventi stesso dislocamento, ma caratteristiche geometriche diverse: il primo con una carena tradizionale senza step ed il secondo con una carena a doppio step.

Dai risultati emersi, la scelta è caduta su una carena a doppio step, più idonea ad enfatizzare il carattere sportivo ed il design esclusivo dell'imbarcazione.

Naturalmente, il design di una carena a steps richiede una grande attenzione per garantire la corretta ventilazione dello scafo, che porta a un miglioramento significativo dell'efficienza idrodinamica. Grazie alla lunga esperienza internazionale maturata in materia, mi è stato possibile prevedere con precisione la separazione del flusso d'acqua intorno agli steps dello scafo, la resistenza d'attrito e di pressione e, più in generale, il comportamento idrodinamico dello scafo in tutto il range di velocità d'interesse per l'imbarcazione.

Il risultato finale è uno scafo con una resistenza idrodinamica inferiore del 13-16% rispetto a una carena tradizionale senza step.

Quella dello Storm 46, quindi, è una carena ad alte prestazioni con eccezionali capacità di navigazione anche in condizioni di mare mosso, perché in grado di garantire una navigazione con assetto pressoché costante, grande stabilità anche in virata e una straordinaria manovrabilità.

(Ing. Giuseppe Musca - Responsabile Architettura navale e CFD)

The objective set for me was to develop a sophisticated and high-performance naval architecture capable of maximizing the hydrodynamic efficiency of the vessel.

The CFD (Computational Fluid Dynamics) simulations were restricted to two types of hull, having the same displacement, but different geometric characteristics: the first with a traditional hull without steps and the second with a double step hull.

From the results that emerged, the choice fell on a double step hull, more suitable for emphasizing the sporty character and exclusive design of the vessel.

Naturally, the design of a stepped hull requires great attention to ensure proper ventilation of the hull, which leads to a significant improvement in hydrodynamic efficiency.

Thanks to the long international experience gained in the field, it was possible for me to precisely predict the separation of the water flow around the steps of the hull, the friction and pressure resistance and, more generally, the hydrodynamic behavior of the hull overall. the speed range of interest for the vessel.

The final result is a hull with a hydrodynamic resistance 13-16% lower than a traditional hull without steps.

The Storm 46, therefore, is a high-performance hull with exceptional navigation capabilities even in rough sea conditions, because it is able to guarantee navigation with almost constant trim, great stability even when turning and extraordinary maneuverability.

(Eng. Giuseppe Musca - Head of Naval Architecture and CFD)



# STORM 46



# FORMA E SOSTANZA

## *ALTAMAREA FORM AND ESSENCE*

The gently carved shapes of Storm 46 gives a clean appearance but at the same time, highlights a fierce and fighting soul which is fit for the firstborn of a new gamma, destined to excel and stand out with an insolence that only the best one can afford.

Le forme delicatamente scolpite di Storm 46 , regalano un'estetica pulita ma sottolineano un'anima agguerrita e combattiva, degna del primogenito di nuova gamma destinata a distinguersi e a primeggiare con una sfrontatezza che soltanto i migliori possono permettersi.



# ELEGANT AND COMBATIVE

In navigazione Storm 46 esprime una natura aggressiva e sicura allo stesso tempo, Il mare formato è il suo habitat. E' in grado di garantire sempre il massimo comfort.



During the navigation Storm 46 reveals its aggressive but safe nature at the same time. The waves are its habitat. With its unique stability, even in the sharpest cornering, it guarantees the maximum comfort and a real driving pleasure.





Storm 46 è fornito di un'area spaziosa ed accogliente in pozzetto, completa di ampia zona prendisole a poppa, allestita con cura.

Storm 46 fittings are elegant and rational. Its cockpit offers spacious and comfortable lounge area with expertly appointed stern sundeck



# THE COCKPIT

Storm 46 offre un pozzetto elegante, ed accogliente, fornito di spaziosa area lunch con tavolo e comodi divani, spazi moderni con lavello, fuochi, frigo ed ice maker.

Storm 46 offers an elegant and welcoming cockpit, equipped with a spacious lunch area with table and comfortable sofas, modern spaces with sink, stove, fridge and ice maker.





# THE PLEASURE TO LIVE ON BOARD

Da prua a poppa Storm 46 offre spazi razionali,  
eleganti e confortevoli.

Storm 46 offers rational, elegant and comfortable  
spaces, from bow to stern.





***STORM 46***  
è adrenalina pura

*STORM 46*  
is pure adrenaline





# ***STORM 46***

è controllo  
assoluto della  
potenza

It is absolute  
control of power



A modern glass desk with a black metal frame and a glass top, set against a light wood background. The desk is positioned diagonally, with the glass top reflecting light and the black frame providing a sleek, industrial look. The background is a light-colored wood panel, and a white electrical outlet is visible on the right side.

ALTAMAREA  
STYLES  
PERFORMANCE  
DESIGN AND  
COMFORT



The background image shows the interior of a boat. A brown upholstered sofa is in the foreground, with a matching square pillow. Behind the sofa is a large, curved window that looks out onto a bright, hazy outdoor scene. The boat's interior features light-colored wood paneling and a small circular speaker is visible on the wall to the left of the sofa.

***STORM 46***

IL PIACERE DI  
GUIDARE,  
L'EMOZIONE DI  
NAVIGARE,  
L'ESTASI DI RILASSARSI

STORM 46

the pleasure of driving, the taste of  
navigation, the ecstasy of relaxing



Il sottocoperta di  
***STORM 46***  
è luminoso,  
accogliente  
e moderno

The underdeck is bright, friendly and  
modern







Navigare non è  
mai stato così  
protetto

**STORM 46**

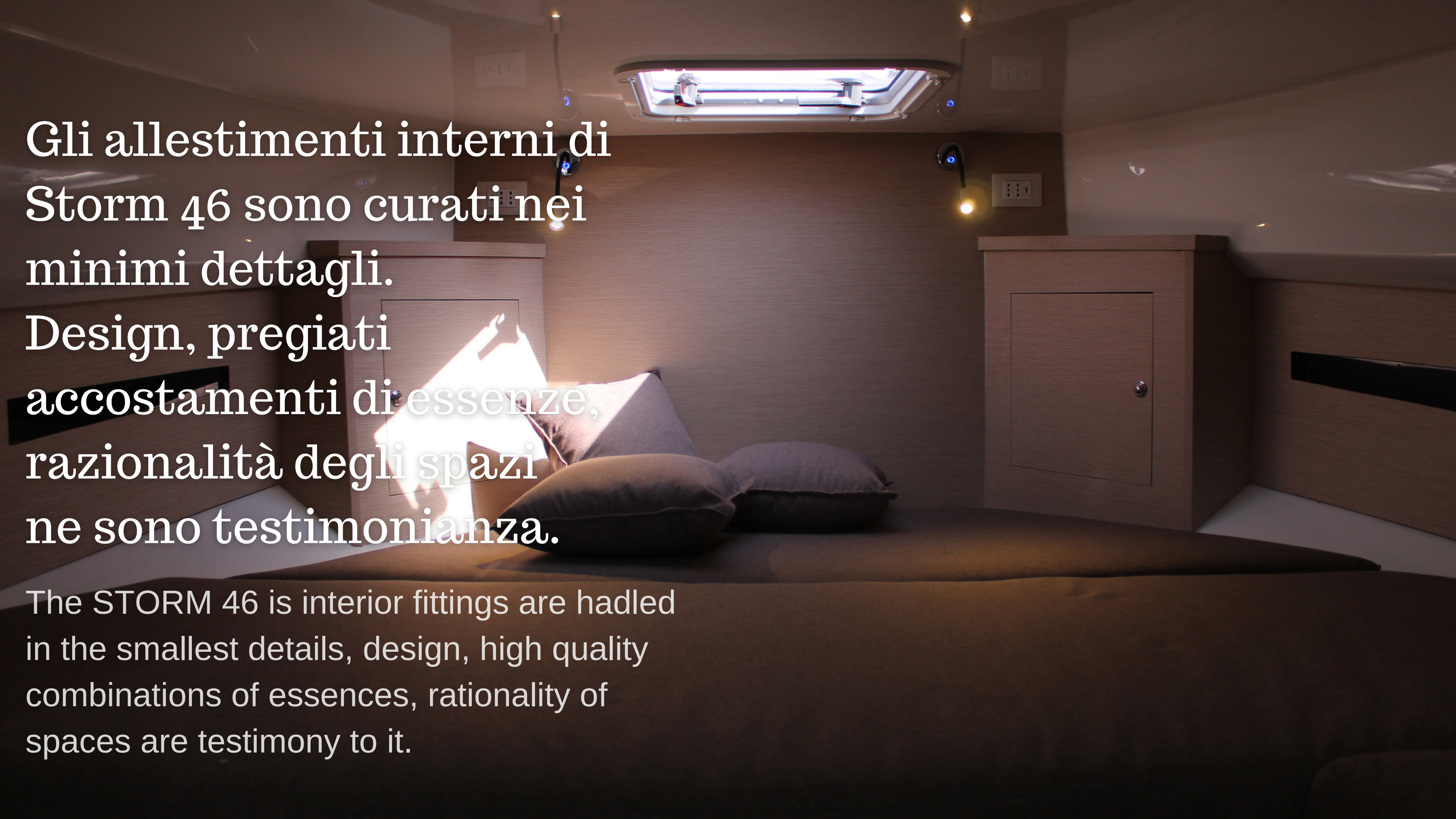
The navigation has never been so  
protected



Stern with  
Livable spaces

SPAZI  
VIVIBILI  
ANCHE A  
POPPA





Gli allestimenti interni di Storm 46 sono curati nei minimi dettagli. Design, pregiati accostamenti di essenze, razionalità degli spazi ne sono testimonianza.

The STORM 46 is interior fittings are handled in the smallest details, design, high quality combinations of essences, rationality of spaces are testimony to it.





# STERN

## LA NATURA

## LEISURE DI

## PRUA E POPPA

The leisure nature of the bow and the stern



# ***STORM 46***





# I NUMERI DI STORM 46

## NUMBERS OF STORM 46

Lunghezza F.T.	Lenght O.A.	14,10
Lunghezza di omologazione	EC certifying lenght	13,50
Larghezza fuoritutto	Max beam	4,54
Larghezza a tubolari sgonfi	Deflated tubes width	3,99
Pescaggio	Draft	0,7
Numero di compartimenti	Number of compartments	8
Diametro dei tubolari	Tubes diameter	65 / 56
Peso a secco senza motori	Dry weight without engines	8,5
Capacità serbatoio carburante	Fuel tank capacity	1.200
Capacità serbatoio acqua	Water tank capacity	250
Potenza massima installabile	Maximum installable power	1.190
Categoria di certificazione	Homologation category	CE - B
Portata persone	Persons capacity	18
Posti letto	Sleeping accomodation	4 + 2 Opt
Progetto	Project	Altamarea Costruzioni Nautiche
Progetto	Design	Ing. Daniele Rizzo
Carena	Hull	Ing. Giuseppe Musca