

YD

YACHT DESIGN



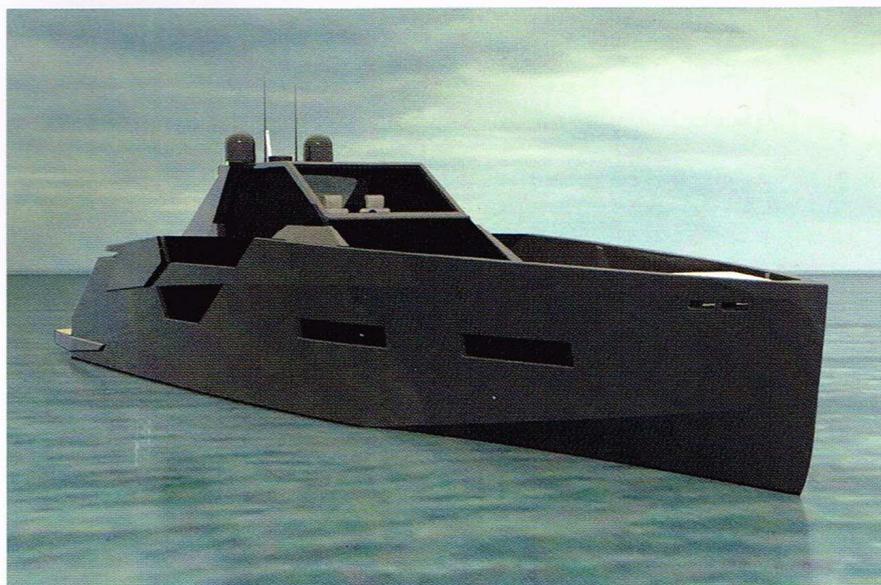
Anno 13 n. 5/2009 - bimestrale, settembre-ottobre. E
Poste Italiane S.p.A. - Spedizione in Abb
Postale - 70%, DCB MI - Prezzi all'estero: I
L € 8,70 - CH Sfr 13,00 - B € 8,70 - F € 9,15 - D € 9,15 -
A € 8,00 - GR € 8,30 - NL € 9,00 - P € 12,50 - S



FOSTER & PARTNERS ● VICTORY DESIGN ● INTARYA

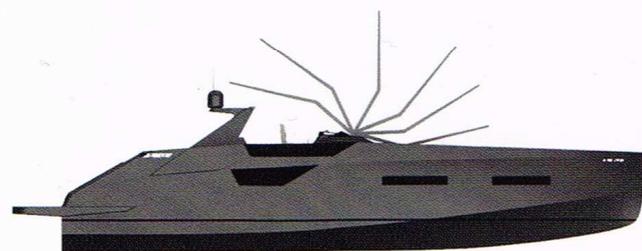
HLM - HACHETTE LIFESTYLE MEDIA





DANIELE RIZZO

The DRD 80' is a design by Daniele Rizzo and presented at the Millennium Yacht Design Award (MYDA) 2008. It features a carbon-fibre and Kevlar roof of just 380 kg, which rotates through 180° to turn the craft from closed (coupé) to open (cabriolet). Once rotated the roof becomes a sun pad. The side windows on the lower part of the deckhouse also slide open. The stern cockpit features modular sofas that can be moved to suit. The DRD 80' will have an estimated speed of 45 knots. Daniele Rizzo, tel. +39/347-9217082; e-mail: drd@hotmail.it



Daniele Rizzo

Uno yacht lungo oltre 25 metri che, attraverso un semplice ribaltamento della tuga, si trasforma da completamente chiuso (coupé) a completamente aperto (cabriolet). È il DRD 80', nuovo progetto sviluppato dal giovane progettista Daniele Rizzo e presentato al Millennium Yacht Design Award (Myda) 2008. Il tettuccio, in carbonio e kevlar del peso di soli 380 chilogrammi, è movimentato da due attuatori rotanti oleodinamici, posti sotto la plancia di comando, che ne consentono la rotazione di 180°. Una volta ribaltato può diventare un prendisole, dotato nella parte interna di un'imbottitura che funge da cuscineria nella zona prodiera quando la barca è aperta. Le vetrate laterali sono scorrevoli (come i finestrini automobilistici) all'interno della parte inferiore della tuga. L'arredamento del pozzetto di poppa è stato pensato con dei divani modulari in modo tale da poter cambiare la loro disposizione a secondo della configurazione. La velocità di progetto del DRD 80' è stimata in 45 nodi. Daniele Rizzo, tel. +39/347-9217082; e-mail: drd@hotmail.it

