

# IL GOMMONE

E LA NAUTICA PER TUTTI

334

## LE NOSTRE PROVE

NAUTICA CAB **SILVERADO 13.7**  
CANTIERI CAPELLI **APNEA 51**  
NOAH **36 EFB**

## ITINERARI

### CORSICA

DA BONIFACIO A PORTO VECCHIO,  
NAVIGARE TRA LE BOCCHE

## NORMATIVA

### LICENZA SRC/LRC

VALE LA PENA FATICARE  
TANTO PER AVERLA?

Poste Italiane S.p.A. - Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 - conv. L. 46/2004, art. 1, LO/MI - Mensile - Anno XXXVIII



9 771120 226007 4 0334



**GUIDA  
AL MERCATO**  
TUTTI I PREZZI AGGIORNATI  
DEL NUOVO E DELL'USATO  
DI GOMMONI, MOTORI  
E CARRELLI

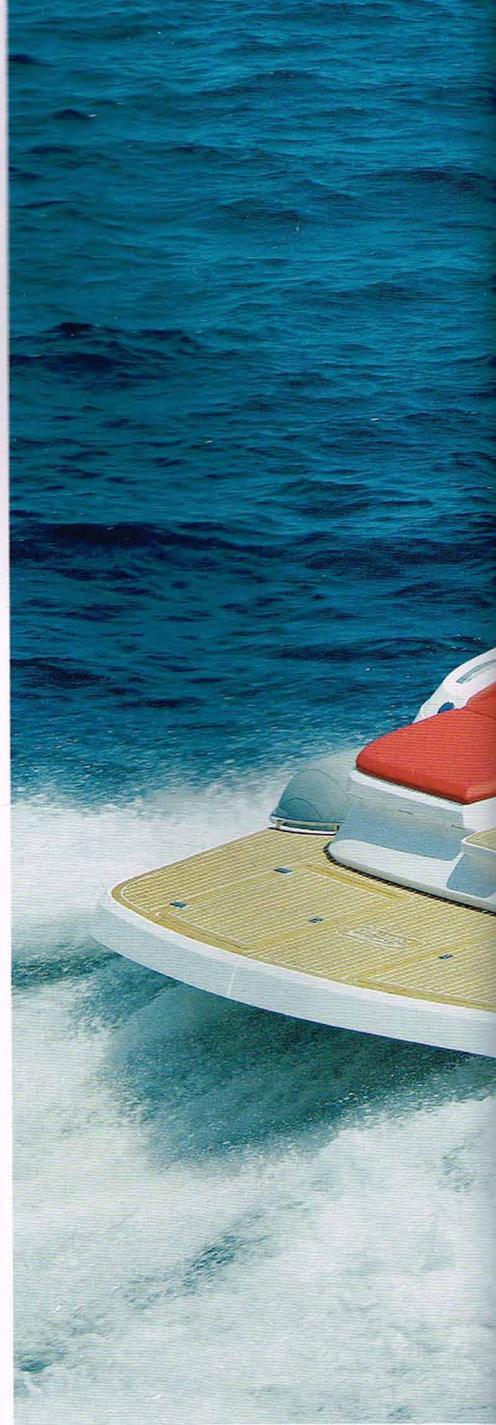
È la nuova ammiraglia del giovane cantiere siciliano. Propone un **LOOK ATTRAENTE** grazie al **T-TOP** che incorpora il parabrezza e ombreggia tutta la postazione di guida, la **VERNICE METALLIZZATA** della consolle, il **TEAK** sul calpestio e i trincarini che sormontano parzialmente i tubolari per tutto il loro perimetro. **DUE GRANDI AREE PRENDISOLE** assicurano il massimo comfort agli ospiti, mentre al centro del pozzetto sono previsti un tavolo e un tendalino parasole a scomparsa. Sottocoperta si trovano una **CABINA** con **QUATTRO POSTI LETTO** (più uno di fortuna), un **LOCALE TOILETTE SEPARATO**, armadi e stipi per il vestiario e la cambusa. Per preparare i pasti a bordo c'è un mobile cucina attrezzato. All'estremità poppiera, infine, è previsto un **HANGAR** per il ricovero di un eventuale **TENDER**. Buone le prestazioni e **RIDOTTI I CONSUMI** con i due «V6» diesel Hyundai Seasall da 250 hp.

▶ Lunghezza f.t.m 11,50

▶ Larghezza f.t.m 3,82

▶ Velocità massima 38 nodi

▶ Prezzo 129.000 euro



**S**i può dire che la moda dei *maxi-rib* cabinati abbia ormai contagiato tutti i cantieri, con il risultato che i modelli oggi offerti sul mercato sono numerosi, sempre più sofisticati negli allestimenti e ricercati nelle linee. Distinguersi in questo panorama produttivo è, quindi, diventato ancora più arduo. Da questa considerazione è partita l'idea di Noah di realizzare un battello che a una linea sportiva e slanciata abbinasse anche una vivibilità e un *comfort* di bordo ai massimi livelli: dalla collaborazione con lo studio palermitano di Daniele Rizzo, già ideatore del 26' (si veda in proposito la prova pubblicata sul fascicolo n. 312), è dunque nato il 36 Efb oggetto di questa prova. Si tratta di un *mega-rib*, con una lunghezza di omologazione di poco meno di dieci metri (al



# NOAH 36 Efb

fine di evitare l'immatricolazione), ma che per via dell'*hangar* e della spiaggia poppiera raggiunge gli 11,50 metri effettivi fuori tutto, con tanto spazio per prendere il sole a poppa e a prua durante le uscite giornaliere; è, però, attrezzato anche per la crociera, dal momento che è equipaggiato con tutto ciò che serve per vivere a bordo qualche *week-end*.

La livrea del Noah 36 è caratterizzata dal colore rosso dei cuscini, che assumono un ruolo importante nel definire il suo *look*; in coperta sono predominanti il *T-Top* (fornito come *optional* al prezzo di 7.500 euro) - che si allunga oltre la tuga - la consolle e due grandi *solarium*. Il *design* degli allestimenti sembra trarre ispirazione da quello tipicamente da *yacht*. Le forme sono state accuratamente modellate e il corredo di accessori è parte integrante del pro-

dotto, non una scoordinata aggiunta di *optional*, come talvolta avviene. Alcuni elementi di coperta sono trattati con vernici metallizzate e tutte le superfici calpestabili sono rivestite in *teak*. La cura dei particolari traspare attraverso le bitte a scomparsa in alluminio, gli interruttori digitali per l'attivazione delle luci in più punti, i faretti e i led nelle intercapedini, persino sopra e sotto ogni gradino della scaletta di accesso in cabina.

Gli altri punti forti del Noah 36 si riferiscono, senza ombra di dubbio, a due precisi elementi: l'organizzazione dell'area di poppa e la comodità della cabina. Il *designer* ha, infatti, interpretato il progetto pensando che l'armatore desideri ospitare molti amici e ricerchi un alto livello di *comfort* sopra e sottocoperta, requisiti essenziali per un gommone che «pron-

to alla boa» costa intorno ai 200 mila euro.

Il pozzetto è arredato con un divano (243 x 43 cm) capace di ospitare comodamente almeno sei persone; alle sue spalle si estende il prendisole poppiero costituito da due ampie superfici cusciniate, divise al centro dal corridoio (larghezza 45 cm) d'accesso in coperta e che, con il prolungamento sull'*hangar*, raggiungono misure notevoli (100 x 230 cm); ai lati, opportunamente occultati, si trovano i tubi *inox* del tendalino parasole. Si sente la mancanza di alcuni tientibene per la sicurezza dei passeggeri in questa zona.

Per lo stivaggio si possono sfruttare i gavoni sotto al divano poppiero, sgombri da impianti e serbatoi, ma anche il porta-tender (il cofano è apribile elettricamente) e i due piccoli spazi ricavati sulla spiaggia di poppa. Inol-

# LE NOSTRE PROVE



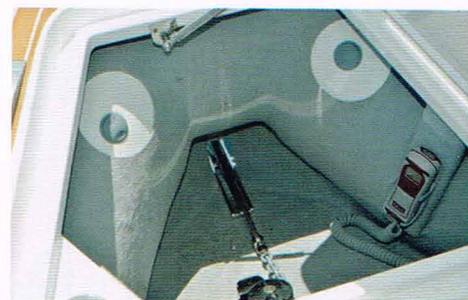
tre, in «sala macchine» un originale cassettono consente di utilizzare l'interno del coperchio per riporre le ingombranti dotazioni di sicurezza, mentre un pannello divisorio separa i propulsori dal resto della cala.

Il mobile cucina è attrezzato con due frigo, un lavello, una piastra e un tavolo ribaltabile di generose dimensioni. Sul lato opposto, il sedile è largo abbastanza (100 cm) per ospitare due persone e dispone di piano ribaltabile per trasformarsi in appoggiareni; favorita dalle spallate laterali di contenimento e dall'appoggiatesta, la guida risulta comoda ed ergonomica perché consente sempre una visuale ottimale oltre la prua, nonostante il grande parabrezza che, pur assolvendo egregiamente alla sua funzione, talvolta limita un po' la visibilità. Considerazioni positive merita la plancia, dove - eccezion fatta per la bussola montata un po' troppo in alto - tutte le strumentazioni sono per-

fettamente consultabili in ogni situazione. Nell'esemplare in prova il *plotter* Raymarine E127 dominava al centro del *cockpit*.

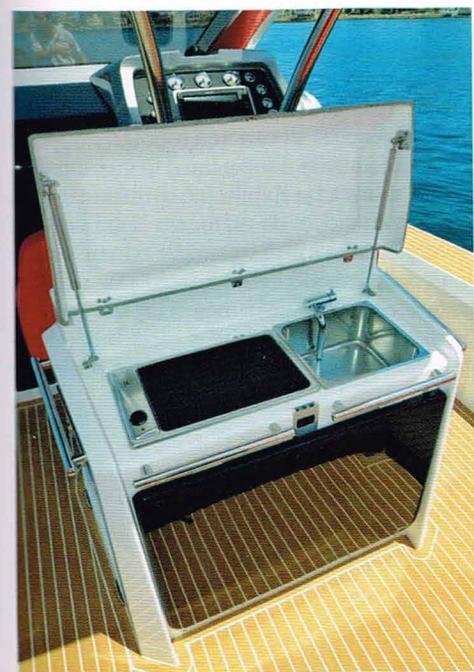
Il *designer* ha previsto gradini e piani calpestabili che consentono di transitare ovunque comodamente e di agevolare gli imbarchi anche lateralmente sfruttando le superfici in vetroresina che coprono parzialmente i tubolari. La possibilità di correre da prua a poppa senza alcun impedimento facilita anche le manovre d'ormeggio, soprattutto quando non si può contare sull'aiuto dell'equipaggio. L'intera area prodiera, raggiungibile percorrendo i passavanti (30 cm) ai lati della consolle è rivestita con i materassini prendisole che permettono a più persone di distendersi.

Uno dei punti chiave di questo modello è la comodità della cabina, dove la sensazione di spazio e la luminosità sono decisamente elevate. L'ingresso sottocoperta avviene senza perdere la visuale dell'esterno del battello per via della lunga finestra ricavata nel tambuccio; l'altezza in cabina sfiora i 2 metri. La cuccetta matrimoniale ha un'estensione massima di 150 cm di baglio per 205 cm di lunghezza (compresa la prolunga): il divanetto laterale (118 x 47 cm) nel corridoio d'accesso (68 cm) aggiunge un terzo posto letto. Chi volesse consumare i pasti in cabina potrà sfruttare una prolunga triangolare posta tra il divanetto e la cuccetta, che - sostenuta da un'apposita piantana - consen-



te a tre persone di pranzare attorno al piano d'appoggio. Il costruttore prevede 3+2 posti letto grazie alla seconda cabina ricavata sotto al pozzetto dove, in effetti, superato l'ingresso un po' angusto, lo spazio (185 x 140 cm) è più che sufficiente per una coppia di bambini: l'ambiente è, inoltre, ben illuminato e areato da due oblò che sfogano in coperta.

Il Noah 36 dispone di un locale *toilette* e di una doccia separata, per nulla angusti, arredati con materiali di pregio, con armadietti e ripostigli di tutte le dimensioni. Quest'ultima caratteristica è, in effetti, uno dei pregi dell'intero vano sottocoperta dove le possibilità di stivaggio sono molteplici e particolarmente apprezzate da chi concepisce questi battelli come mini-appartamenti per le vacanze. A tal proposito, segnaliamo che la capacità dei serbatoi del carburante e dell'acqua è adeguata alla tipologia del mezzo.



*L'area di prua è interamente cuscinata e, quindi, fruibile come prendisole, sfruttando anche la tuga come appoggiaschiena. L'intera zona, purtroppo, è priva di corrimano o tientibene a cui trattenersi in navigazione. Il pozzo dell'ancora è occultato nel musone; quest'ultimo è integrato nella controstampata. I tubolari sono sormontati parzialmente dai trincarini in vetroresina, provvisti di un'unghia per evitare che il piede scivoli all'esterno. Anche ai lati della tuga mancano dei tientibene. La consolle è uno degli elementi stilistici più riusciti di questo mega-rib. Qualche riflesso di troppo arriva sul cruscotto.*



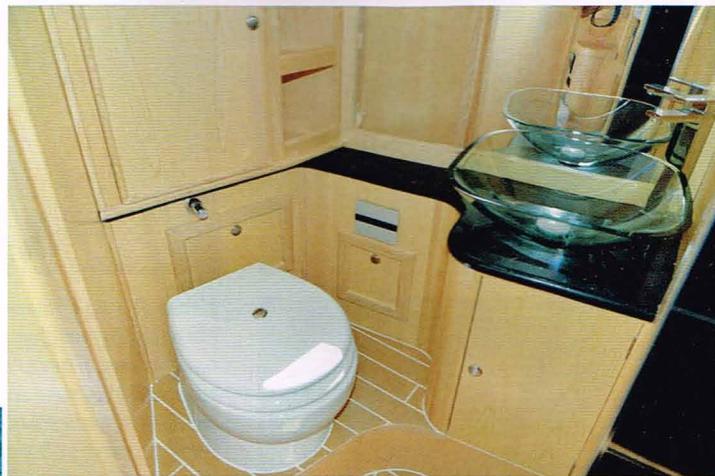
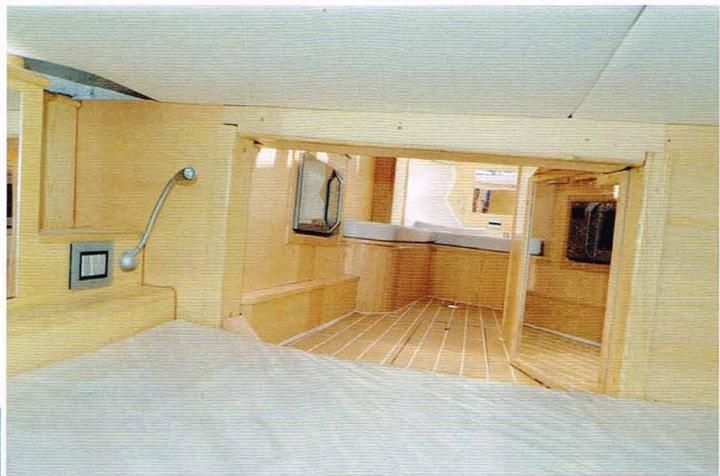
# LE NOSTRE PROVE

La dotazione di serie è piuttosto completa e non manca praticamente nulla per navigare. Tra gli accessori più qualificanti si annoverano la possibilità di richiedere la *nuance* di colore preferita per tubolari, vetroresina e arredi, l'elica di prua, il già citato *T-Top*, l'aria condizionata, il *boiler*, il generatore di corrente e il pilota automatico.

## IN NAVIGAZIONE

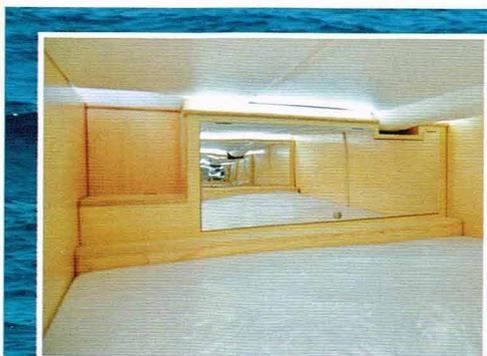
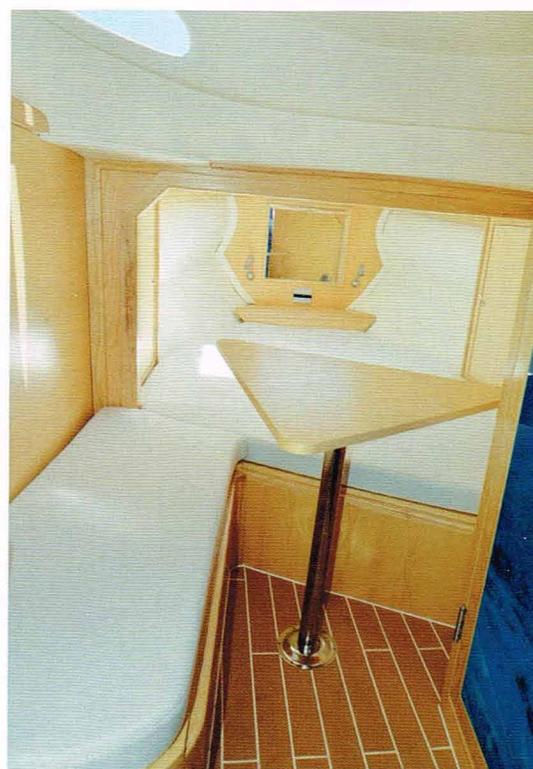
Un gommone di queste dimensioni viene quasi sempre paragonato a un'imbarcazione di pari misura. Il Noah 36 non è veloce come un

*open* stretto e sportivo, ma sicuramente è in grado di sorprendere positivamente qualsiasi armatore per il comportamento in mare, la stabilità e il *comfort* di navigazione. A battello fermo e in assenza di carico, i tubolari non toccano l'acqua, ma nonostante ciò il gommone risulta abbastanza stabile, più di quanto non ci si possa attendere da un mezzo la cui linea di galleggiamento è al di sotto delle camere d'aria. Il modello oggetto del nostro *test* era equipaggiato con una coppia di motori diesel Hyundai Seasall da 250 hp abbinati ai piedi Bravo 3 ed eliche da 22" di passo, per sfruttare al meglio



la notevole coppia dei propulsori. Si tratta di unità a 6 cilindri a «V» common rail con monoblocco in lega di alluminio, turbina a geometria variabile e iniettori piezoelettrici di ultima generazione.

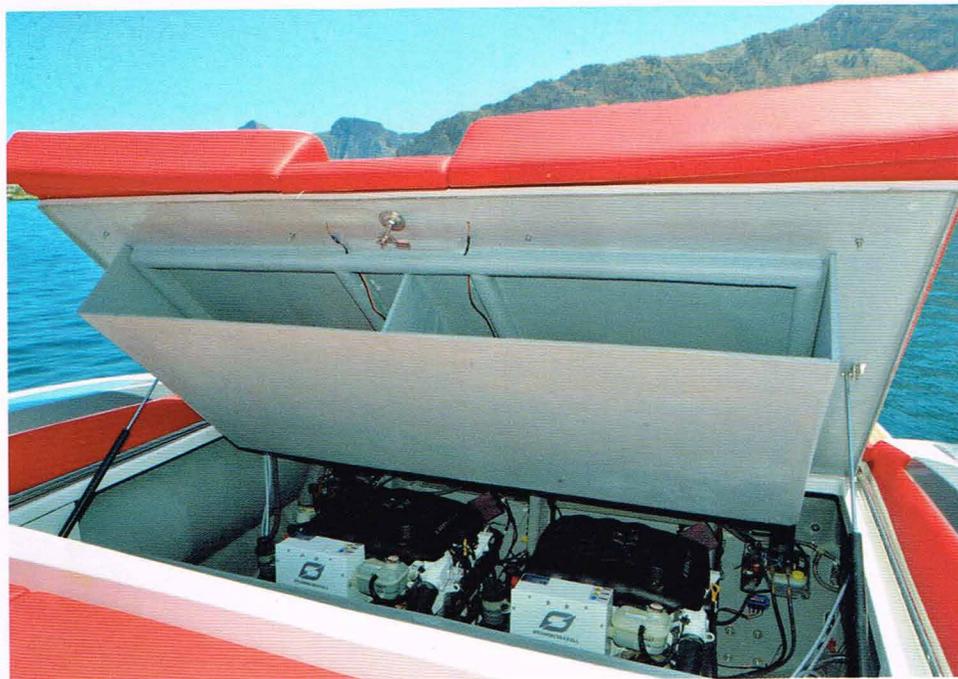
Per entrare in planata è sufficiente raggiungere i 15 nodi, una velocità abbastanza bassa per uno scafo che sfiora le 5 tonnellate di stazza, e si può mantenere un'andatura di crociera tra i 19 e i 26 nodi rispettivamente a 2.500 e 3.000 giri/min. A 3.000 giri/min i consumi non vanno oltre i 22 litri/ora per motore con un'autonomia (teorica) di 350 miglia. →



*La linea molto sportiveggiante del Noah 36 Efb non ha penalizzato più di tanto gli spazi sottocoperta. La cabina è ariosa e ben illuminata. Il Cantiere ha previsto quattro posti letto più uno di fortuna. L'altezza interna, nel disimpegno all'ingresso, sfiora addirittura i due metri, mentre la cuccetta armatoriale ha un'estensione di 150 cm per baglio e 205 in lunghezza. Un po' angusto, viceversa, l'accesso al secondo locale, anche se una volta all'interno lo spazio non manca. Molto curate appaiono le finiture in legno, finemente lavorate anche nei più piccoli particolari. La toilette ospita anche la doccia, un lavabo e alcuni stipi.*



# LE NOSTRE PROVE



*All'estremità poppiera troviamo la grande plancia balneare, finemente rivestita con pregiato teak e dotata di due scalette di risalita a scomparsa. Poco sopra, un vano tecnico che può accogliere addirittura un tender. Il prendisole sopra la cala dei motori è, ovviamente, di ragguardevoli dimensioni. Un corridoio centrale tra i due materassi agevola l'accesso nel pozzetto. Molto pratico il gavone ricavato sul lato interno del cofano.*

Con la manetta (elettronica) completamente aperta si raggiungono i 38 nodi al regime massimo di 3.800 giri/min con un consumo complessivo di gasolio pari a 90 litri per ogni ora di funzionamento. Il battello mantiene bene la rotta sia col mare di prua che al traverso e mostra di comportarsi in modo corretto anche nelle virate più strette senza mandare in cavitazione i motori né rivelare particolari cali di velocità. Lo scafo risponde prontamente alle regolazioni del *trim* e il pilota può scegliere quindi l'angolo di corsa più opportuno a seconda delle condizioni del mare. ©

© Copyright by Koster Publishing 2014

# DATI NOAH 36 EFB

## le caratteristiche tecniche

Lunghezza f.t.	1.150 cm
Lunghezza interna	999 cm
Larghezza f.t.	382 cm
Larghezza interna	342 cm
Diametro tubolari	65-54 cm
Compartimenti	6
Materiale tubolari	hpyalon-neoprene Pennel & Flipo Orca da 1.670 dtex
Altezza specchio di poppa	-
Portata persone	20
Peso	5.000 kg
Potenza massima applicabile	865 hp (637 kW)
Categoria di progettazione	B
Carrellabilità	no
Prezzo (senza motori)	€ 129.000 (Iva esclusa)

## i principali accessori

● Golfari di alaggio	non disponibili
● Serbatoio carburante in acciaio inox da 700 litri	di serie
● Verricello elettrico + ancora e catena	di serie
● Generatore 220V	€ 9.700
● Imp. doccia (int. ed est.) + serbatoio acqua da 350 litri	di serie
● Tendalino parasole + scaletta di risalita (2)	di serie
● Mobile cucina con lavello + fuochi (1)	di serie
● T-Top (passerella a poppa)	€ 7.500 (€ 3.000)
● Frigo	€ 1.200
● Wc marino + serbatoio acque nere	di serie
● Pilota automatico (bussola)	€ 5.000 (di serie)
● Elica di prua	€ 4.900
● Aria condizionata (boiler)	€ 8.000 (€ 700)
● Tenda notte	non disponibile
● Impianto stereo	€ 700
● Batterie (4) da 120A + carica batterie aut. + presa banchina	di serie
● Piano di calpestio in teak + luci a led	di serie

## le prestazioni

VELOCITÀ MINIMA DI PLANATA 15 NODI A 2.000 GIRI/MIN



CROCIERA ECONOMICA 20 NODI A 2.500 GIRI/MIN



CROCIERA VELOCE 31 NODI A 3.500 GIRI/MIN



VELOCITÀ MASSIMA 38 NODI A 3.800 GIRI/MIN



## il motore della prova

Hyundai Seasall	S250S diesel (2)
Potenza massima	hp 250 kW 184
Regime di potenza max	giri/min 3.800
Cilindri	numero V6
Cilindrata	cc 2.959 cc
Distribuzione	tipo bialbero, 4 valvole per cilindro
Alesaggio x corsa	mm 84 x 89
Alimentazione	tipo iniezione diretta common rail, turbo VGT
Alternatore	a 150 (12 V)
Rapporto di riduzione	1:1,65
Peso	kg 334
Piede	tipo Bravo 3
Elica	passo 22"

## il costruttore

Progetto	Daniele Rizzo
Cantiere	Noah
Indirizzo	Via F. Cilea, 31 - 90144 Palermo
Telefono-Fax	328/5484540 - 349/2913901 - 091/6815209
Sito Internet	www.noahbattelli.it
E-mail	info@noahbattelli.it
Garanzia contrattuale	2 anni

## le condizioni della prova

mare calmo	vento 10 nodi	4 persone a bordo	200 litri di gasolio

## ci è piaciuto di più

- ▲ L'equilibrio tra l'originalità del lay-out, la funzionalità e le prestazioni
- ▲ La cura di ogni particolare della costruzione e degli allestimenti
- ▲ La disponibilità di spazio sopra e sottocoperta per bagagli e passeggeri

## ci è piaciuto di meno

- ▼ L'assenza di tintibene a poppa e ai lati della tuga
- ▼ L'ingresso un po' sacrificato della cabina sotto il pozzetto
- ▼ La posizione della bussola difficile da vedere e i riflessi sul parabrezza